



# Margot: Medaglia Pelagia Majewska 2016

8 marzo: Festa Della Donna. Quale migliore notizia in una giornata come questa tutta al femminile? Alle 15 del pomeriggio Marina Vigorito, la nostra delegata IGC, contraccambiando gli auguri a tutte le FlyPink, annuncia la meravigliosa notizia: durante il meeting del 27-28 febbraio in Lussemburgo, è stata assegnata, con voto all'unanimità, la Medaglia Pelagia Majewska 2016 a Margherita Acquaderni (la nostra Margot). L'anteprima l'avevamo avuta durante il meeting di Pavullo di ottobre 2015, ove Marina presentò, al piccolo gruppo di FlyPink presenti, la proposta di indicare Margot per questa prestigiosissima onorificenza. Un coro di riconoscenza si alzò immediatamente nei riguardi di Margherita! Chi, più di lei, almeno tra le voloveliste italiane, ha dimostrato e dimostra tanta tenacia, caparbità, cultura, amore per il Volo a Vela?

Pilota fin da giovanissima ci ha rappresentato in tantissime manifestazioni sportive nazionali e internazionali raggiungendo livelli che l'hanno portata ai primi posti nel mondo e ancora oggi, benché più volte giovane nonna, sente il volo come il suo habitat, come la sua origine. Come non vedere e ammirare anche la sua capacità organizzativa sia nel gestire un club (ACAO) sia nel promuovere competizioni e meeting sia nel guidare e fortemente volere questo nostro gruppo delle FlyPink che non sempre risponde ai suoi stimoli in modo adeguato! Oggi la medaglia è stata assegnata ma la consegna ufficiale avverrà a Bali durante la conferen-



Margherita Acquaderni Caraffini

za generale FAI del 14-15 ottobre. Brava Marina, hai fatto un ottimo lavoro riportando a casa questa onorificenza che già era arrivata con la mitica Adele Mazzucchelli Orsi nel 1995!



Adele Mazzucchelli Orsi



**Pelagia Majewska,**  
famosa pilota polacca

La medaglia Pelagia Majewska è la più alta onorificenza FAI per le donne voloveliste. Essa recita:

*It may be awarded annually, on recommendation by the FAI Gliding Commission, to a female glider pilot to reward: a particularly remarkable performance in gliding during the past year or eminent services to gliding over a long period of time.*

Margot rafforza e illumina ulteriormente la tabella oggi esistente che vede le seguenti signore del Volo

- 2015 **Ritz De Luy** (Olanda)
- 2012 **Maria Bolla** (Ungheria)
- 2011 **Gill Van Den Broeck** (Belgio)
- 2009 **Beryl Hartley** (Australia)
- 2008 **Doris F.Grove** (Usa)
- 2007 **Maksymiliana Czmiel-Paszyc** (Polonina)
- 2006 **Ghislaine Facon** (Francia)
- 2001 **Carol Clifford** (Sud Africa)
- 2000 **Angelika Machinek** (Germania)
- 1997 **Hana Zejdova** (Cecoslovacchia)
- 1996 **Bertha Ryan** (Usa)
- 1995 **Adele Mazzucchelli Orsi** (Italia)
- 1994 **Marie Kyzivatova** (Cecoslovacchia)
- 1992 **Georgette Litt-Gabriel** (Belgio)
- 1991 **Gisela Weinreich** (Germania)
- 1989 **Ann Welch** (Regno Unito)

Leggendo le storie di queste signore mi sento piccola piccola: donne che hanno dedicato la loro vita al volo senza scordare la famiglia, il lavoro e tutte quelle attività che solo una donna sa fare contemporaneamente. Ma di quante ore era formata la loro giornata?

A partire da Pelagia Majeska (1933-1988), in ricordo della quale è stata creata questa onorificenza, queste voloveliste sono state belle ed eleganti ragazze, diventate poi madri e nonne, senza scordare il lavoro e, nella loro semplicità agonistica, hanno conseguito titoli e record nel mondo del volo a vela e talora anche a motore impegnandosi anche in prima persona nella diffusione del nostro sport. Quanti i club fondati, quanti gli impegni a livello internazionale, quanto e quale l'esempio e la guida verso i più giovani e verso tutti gli altri amici volovelisti e voloveliste!

Abbiamo avuto anche un fulgido esempio in casa: Adele Mazzucchelli Orsi! Il club, da lei fondato e sponsorizzato insieme al marito, è il più numeroso e attivo a livello italiano e oggi questa bandiera, come presidente del Club, è portata avanti da Margherita che da Adele stessa ha avuto, da sempre, questa delega morale.

Molti di voi hanno conosciuto Margot (madre di 3 figli e plurinonna) e penso che come me siate rimasti ammirati nel vedere con quale semplicità si presenta e con quale sicurezza raggiunge i suoi obiettivi. Così lei stessa si racconta nel suo curriculum vitae pubblicato sul sito FlyPink.



*Sono figlia d'arte... Il mio papà avrebbe voluto chiamarmi Aliantina ... e certamente il Volo a Vela ha avuto un ruolo molto importante nella mia vita: brevettata nel 1977 ad Aguscello (Ferrara), ho conosciuto Anto-*

*nio Caraffini (divenuto poi mio marito) a Rieti durante la mia prima gara nel 1978. Nello stesso anno ho avuto la grandissima fortuna di conoscere bene Adele Orsi e di cominciare a volare con lei. Mi sono sposata nell'81 e mi sono trasferita a Varese, la culla del Volo a Vela. Ho continuato a volare con Adele ma poi sono arrivati 3 bei marmocchietti e per una decina di anni ho soltanto mantenuto il brevetto.*

*Dal 94 ho ripreso a fare gare e nel 97 ho fatto il mio ingresso in una gara internazionale femminile: un europeo a Prievidza. L'esperienza è stata meravigliosa e da allora ho cercato di partecipare sempre a questo incontro biennale femminile*



**Il gruppo FlyPink alla riunione di Pavullo**

*Un grandissimo divertimento! Sono innamorata del volo, soltanto sollevare la ruota da terra mi fa immediatamente sentire a mio agio. Volare sulle Alpi, poi, è come volare in una cattedrale naturale, tutto assume un sapore magico. Quei panorami mozzafiato, quei ghiacciai, quei cumuli a perdita d'occhio, le aquile, le Dolomiti con la loro maestosità ti ripagano delle grandi fatiche anche fisiche, ti riscaldano da freddi così intensi e ti consolano da quelle delusioni spesso dietro l'angolo.*

*Le luci radenti del Sudafrica e della Namibia: tutto questo e il volo. Ma anche l'amicizia così profonda che si viene a creare con chi condivide questa passione con te. Il volo ti mette a nudo, sei veramente te stesso, non puoi mentire, non ti puoi mascherare. Non esiste nessun altro sport che mi appaghi come il Volo a Vela ed è meraviglioso conoscere il mondo attraverso le ali silenziose.*

## Curriculum Sportivo

Nata a Bologna il 16 giugno 1957, insegnante di inglese, sposata nel 1981 con Antonio Caraffini pilota di volo a vela conosciuto durante la prima gara di volo a vela a Rieti. Ha avuto tre figli: 1982 Camilla, 1984 Alessandra, 1987 Stefano. Nel 1978 partecipa a Rieti alla categoria Promozione e viene promossa in categoria Nazionale classificandosi settima.

Dal 1984 al 1994 è assente dalla attività agonistica per dedicarsi alla crescita dei suoi figli. Dal 1994 riprende l'attività agonistica e partecipa a diversi campionati italiani, internazionali e alle gare femminili:

- 10° Campionato Europeo Femminile 1997 Prievidza (Slovacchia): 9° cl.
- 1° Campionato mondiale Femminile 2001 Pociunai (Lituania): 11° cl.
- 2° Campionato mondiale Femminile 2003 Jihlava (Cechia): 12° cl.
- 3° Campionato mondiale Femminile 2005 Klix (Germania): 8° cl.
- 4° Campionato mondiale femminile 2007 Romorantin (Francia): 9° cl.
- 5° Campionato mondiale femminile 2009 Szeged (Ungheria): 8° cl.
- 6° Campionato mondiale femminile 2011 Arboga (Svezia): 6° cl.
- 7° Campionato mondiale femminile 2013 Issoudun (Francia): 15° cl.

# NUOVO

## S10 e S100

S10: 1490 Eur + IVA  
S100: 1590 Eur + IVA



Bluetooth  
Batteria interna fino a 3 ore  
Piattaforma inerziale  
Registratore voli IGC (ENL)



Technologie Dual Pressure  
Assistente centraggio termica  
Navigazione per Waypoint/Task  
Schermo radar e allarmi Flarm

**lx nav**

LXNAV d.o.o.  
Kidričeva 24a, 3000 Celje, SLOVENIA  
[www.lxnav.com](http://www.lxnav.com) / [info@lxnav.it](mailto:info@lxnav.it)



Le pilote che hanno preso parte a un recente campionato mondiale

### *Titoli sportivi*

- Insegna FAI "C" d'Oro con 3 diamanti
- Insegna FAI 750 km

### *Record Italiani Femminili Metropolitani*

#### **Classe Libera**

- Distanza su tre punti di virata prefissati: 649,4 km
- Distanza su tre punti di virata liberi: 842 km
- Distanza in A/R prefissata: 649,4 km
- Distanza in A/R libera: 677,4 km
- Distanza su triangolo FAI prefissato: 504 km
- Distanza su triangolo FAI libero: 504km
- Velocità su triangolo FAI 100 km: 131,7 km/h
- Velocità su triangolo FAI 300 km: 100,91 km/h
- Velocità su triangolo FAI 500 km: 90,97 km/h
- Velocità su A/R 300km: 124,9 km/h
- Velocità su A/R 500km: 100,59 km/h

#### **Classe 15M**

- Distanza su tre punti di virata prefissati: 690 km
- Distanza su tre punti di virata liberi: 842 km
- Distanza in A/R libera: 677,4 km
- Distanza su triangolo FAI prefissato: 504 km
- Distanza su triangolo FAI libero: 504 km
- Velocità su triangolo FAI 100 km: 131,7 km/h
- Velocità su triangolo FAI 300 km: 100,91 km/h
- Velocità su triangolo FAI 500 km: 90,97 km/h
- Velocità su A/R 300km: 124,9 km/h

### *Record Italiani Femminili Assoluti Classe Libera*

- velocità triangolo FAI 100 km: 167,7 km/h
- velocità triangolo FAI 300 km: 143,90 km/h

- velocità triangolo FAI 500 km: 127,97 km/h
- velocità triangolo FAI 750 km: 114,3 km/h
- velocità A/R 500 km: 138,86 km/h
- distanza triangolo FAI dichiarato 750,2 km
- distanza triangolo FAI libero 942,2 km
- distanza su 3 punti prefissati 751,2 km
- distanza su 3 punti liberi 976,90 km
- distanza triangolo qualsiasi prefissato 750,2 km



Un raduno FlyPink a Varese

Nel **Marzo 2006** organizza il meeting "Volo a Vela in Rosa" durante il congresso nazionale annuale, nel tentativo di creare un gruppo femminile.

**17 e 18 marzo 2012:** per la prima volta il gruppo femminile si ritrova per uno stage con la partecipazione di 24 pilote italiane di volo a vela.

Il gruppo prende corpo con il nome di Fly Pink e conta ora una cinquantina di pilote.

**Ottobre 2006:** nominata vicepresidente del Centro Studi Volo a Vela Alpino.

**Ottobre 2008:** Organizzatrice della cerimonia di apertura del congresso Aviation and Women in Europe, presso Calcinate del Pesce, ricordando Adele Orsi.

**Marzo 2009:** nominata nel Consiglio di Amministrazione dell'Aero Club Adele Orsi in qualità di Rappresentante di Specialità (volo a vela) presso l'AeCI.

**Maggio 2011:** Direttore del Comitato Organizzatore del Qualifying Grand Prix in occasione del 50° dalla fondazione del club.

**Febbraio 2013:** eletta Presidente dell'Aero Club Adele Orsi.

**Marzo 2013:** nominata consigliera al Centro Studi Volo a Vela Alpino.

**Febbraio 2014:** nominata vicepresidente del Museo Aeronautico Volandia (presso Malpensa).

**Marzo 2014:** Organizzatrice della riunione plenaria IGC a Varese.

**Settembre 2015:** Event Manager per la Finale Mondiale Grand Prix di Volo a Vela

## Publicazioni

**Giugno 2007:** Pubblicazione del libro "History of International gliding contest, European and World Championships for Women" Prima edizione

**Ottobre 2008:** libro "Adele vola con noi"

**Giugno 2009:** "History of International gliding contest, European and World Championships for Women" Seconda edizione

**Giugno 2010:** "History of International gliding contest, European and World Championships for Women" Annex A, Szeged 2009

**Giugno 2013:** "History of International gliding contest, European and World Championships for Women" Annex B, Arboga 2011



Margot con Elena Fergnani, mentre seguono l'alfiere Stefano Caraffini

**Settembre 2016:** "Adele e Giorgio in volo con noi" redatto in italiano ed inglese.

## Riconoscimenti CONI

**5 Luglio 1995:** Medaglia di Bronzo al Valore Atletico

**23 Luglio 2002:** Medaglia di Bronzo al Valore Atletico

**1° Settembre 2015:** Medaglia di Bronzo al Valore Atletico.

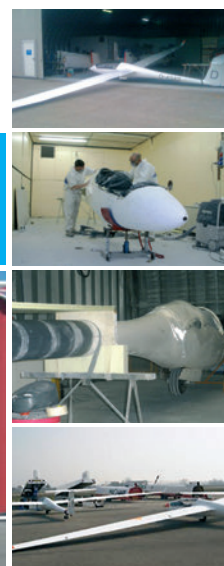
Anche il 2016 vede Margot impegnata agonisticamente in competizioni nazionali, internazionali ma anche casalinghe (nell'ultimo febbraio ha partecipato sul biposto vintage Ka-7 a una gara di alianti d'epoca insieme all'amica e collaboratrice volovelista Anna Dalmazzo), ma anche nell'organizzazione del convegno mondiale delle donne voloveliste WSPA che per la prima volta quest'anno sarà ospitato in Italia a Calcinato oltre a presenziare al raduno delle Donne del Volo FlyDonna ove rappresenterà egregiamente il Volo a Vela italiano in compagnia di altre famose signore che nel 2015 hanno portato in alto (direi altissimo) il volo italiano: Samantha Cristoforetti e Donatella Ricci. ■



**SEDE E OFFICINA VELIVOLI**  
Officine Aeronautiche Ghidotti Srl  
Via dei Grilli 5 - 41012 Carpi (MO)  
IT.145.0321 / IT.MG.1039

**OFFICINA ALIANTI**  
Officine Aeronautiche Ghidotti Srl  
Via Prato delle Donne 19 - 44100 Ferrara (FE)  
Aeroporto di Agugcello

- Riparazioni, modifiche, ricostruzioni di alianti ed aeromobili in materiali compositi
- Lavori di lattoneria e strutture tubolari metalliche saldate
- Riparazioni, ricostruzioni di strutture lignee e reintelature - Riverniciature
- Manutenzione e ARC - Servizio CAMO - Assistenza tecnica e burocratica



**OFFICINE AERONAUTICHE GHIDOTTI S.r.l.**

Via Grilli n° 5, 41012, Carpi, Modena - Tel.:+39 059 681227 - Fax:+39 059 658468 - info@officineghidotti.com- www.officineghidotti.com