

Il Congresso Annuale

*Novità, iniziative, premiazioni e conferenze
22 e 23 ottobre 2011 a Varese*



Mentre l'edizione precedente del Congresso Nazionale era stata segnata dal passaggio di consegne nella gestione del volo a vela nazionale a seguito della cancellazione di ogni delega AeCI a favore di tutte le Federazioni, quella del 2011 non ha potuto che descrivere una situazione ormai consolidata: la FIVV ha solo 4 associazioni ancora federate e la gestione sportiva è delegata *ad interim* a un triumvirato di volovelisti (Tomasi, Monti e Vigorito) nominati dall'AeCI. Al momento di andare in stampa, appena dopo il

Capodanno, l'AeCI è ancora amministrato in regime commissariale dal Sen. Giuseppe Leoni (della Lega Nord), che ha il mandato di riscrivere lo Statuto, sottoponendolo ai Ministeri vigilanti per l'approvazione.

Il cambio della compagine di governo, del quale la Lega non fa più parte, fa pensare che sia possibile che il nuovo Statuto e il commissariamento possano trovare qualche ostacolo, sebbene il governo abbia certamente un'agenda fitta di impegni ben più urgenti che occuparsi dell'AeCI.

Della **Sicurezza del Volo** in aliante mi sono autoconferito l'incarico di trattare alcuni temi-chiave in brevissimo tempo, cercando di non affaticare e proponendo un approccio poco accademico basato sulle linee guida del *Defensive Driving*, un'insieme di consigli e tecniche sviluppate per la guida di veicoli stradali ma in qualche modo adattabili al volovelista: combattere ansia, aggressività e impreparazione, concentrando i propri sforzi sulla coscienza della situazione (*situational awareness*) e sulla previsione delle potenziali difficoltà. Un approccio non sistematico, che non prescinde dal concetto di "sicurezza come sistema", ma che vi si affianca indirizzandosi al singolo anziché ai responsabili del sistema (club, aeroporti, manutenzione, regolamenti ecc.). Il tema è però tanto vasto che ha meritato una trattazione di oltre 3 ore durante lo stage primaverile di alta performance, prestazione che sono in grado di ripetere a richiesta anche presso altri Club.



Le premiazioni del CID sono state presentate dal sen. Leoni. Qui Ugo Pavese per la Classe 15M

Delle **premiazioni** lascio parlare le foto, citando ora la vittoria di Luca de Marchi nel primo Trofeo Ancillotti; il predominio del CUS Trento in molte specialità del CID e dell'OLC; la vittoria nel CID Pro-

mozione da parte di Patrizia Roilo... finalmente una donna alla ribalta! E gli eccezionali record conseguiti da Alberto Sironi coi suoi voli in Andata e Ritorno sulle Alpi.



Predominio del CUS Trento. Con Leonardo Brigliadori ci sono Eliano Sandri e Andrea Tomasi



Margot ha premiato Luca De Marchi per il Trofeo Ruggero Ancillotti (sei prove OLC di velocità)

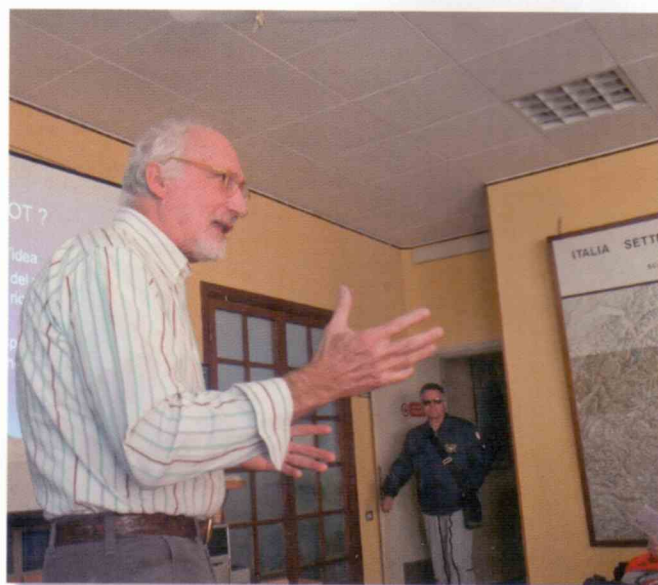
Come era già accaduto, la gestione dell'OLC ha manifestato imprecisioni talvolta grossolane, dovute forse a difficoltà di comunicazione o a scarsa cooperazione del sito. Il CID ha invece visto una classifica indiscutibile, ma si è verificato un calo dei partecipanti, collegato a un insieme di fattori: la nuova interfaccia, il sito specifico non collegato all'OLC, e l'adozione di un regolamento restrittivo per punti di partenza, arrivo e virata, in linea con i regolamenti delle Insegne FAI e dei Record.

Tra le **novità 2012** spicca la nuova iniziativa di *stage* avanzati e di preparazione alle gare, che si svolgeranno a Rieti sotto la guida di Maurizio Secomandi con molti *tutor* di grande esperienza, diversificando e ampliando l'offerta del Centrale garantita da Alessandro Bruttini.

Nelle competizioni, secondo le linee tracciate dalla Commissione Sportiva, si sta valutando con sempre maggiore attenzione la possibilità di accorpate classi e di adottare degli handicap "rivisitati" con impatto modesto sul punteggio: una sperimentazione che ha



Patrizia Roilo ha vinto il CID Promozione con tre voli in triangolo FAI di oltre 300 km ciascuno



M. Secomandi ha presentato il progetto degli stage avanzati e pre-gare dell'AeCCVV di Rieti

già dato risultati soddisfacenti in Francia. Il calendario delle gare italiane e internazionali è ormai definitivo, e resta confermato quello già pubblicato sul precedente numero di *Volo a Vela*.

La FIVV, nel corso dell'assemblea svoltasi in una sala collaterale, ha visto la presentazione delle dimissioni di alcuni consiglieri e del Presidente Leonardo Briigliadori. Come da statuto, la gestione ordinaria passa temporaneamente al vicepresidente Danilo Spelta. A metà dicembre, due mesi dopo l'assemblea, in una nuova riunione appositamente convocata si è trovata una soluzione per mantenere in esistenza la Federazione, senza nuove elezioni: una sorta di "congelamento", per stare a vedere cosa succederà, facendosi trovare pronti nel caso s'aprano spazi di collaborazione con l'AeCI. Uno dei nodi da sciogliere, a mio parere davvero cruciale, è quello dei debiti della FIVV verso la società CTF che dovrebbe gestire un centro Tecnico (volo, stage e formazione): gli stanziamenti a bilancio a favore del CTF sono stati infatti versati solo in una modesta proporzione, mentre le casse FIVV sono vuote. Occorre un accordo con la società esterna, che dovrebbe risolversi in una perdita di quote sociali senza ulteriori versamenti di denaro.

Il Gruppo Interclub è un'iniziativa meritoria partita dalla ferrarese Angela Fergnani. Si propone di aggregare almeno un rappresentante da ogni club italiano, con la finalità di scambiare informazioni, discutere problemi, censire e confrontare le soluzioni utilizzate, indicando le migliori e raccogliendo le buone capacità gestionali sparse nei vari sodalizi. In pratica, uscire dall'isolamento e lavorare insieme. La rivista Volo a Vela darà sempre tutto lo spazio necessario a questo gruppo di lavoro, che si aspetta di vedere ulteriormente

crescere la partecipazione. Gli iscritti sono già molti, ma come spesso accade mancano rappresentanti proprio da una manciata dei club più grandi, dove forse prevale la presunzione di non aver bisogno di questa aggregazione, o si teme di dover "dare" senza ricevere... Ho molta fiducia, invece, che questo gruppo possa rivelarsi prezioso: i tempi sono cambiati! È stato attivato un canale di comunicazione specifico, sul modello della mailing list al quale potete iscrivervi presso <http://groups.google.com/group/clubsvoloavela?hl=it> (è richiesto di essere registrati come utenti Google-Groups).

Il Gruppo Volo a Vela in Rosa Fly-Pink, creato da Margot Acquaderini, ha finalmente raccolto un ottimo successo, come potete leggere in altre pagine di questo numero. La forza propulsiva di Margot affiancata da Patrizia Roilo (campionessa del CID Promozione 2011), ha portato ad ottimi frutti, con tante affiliate, una presenza costante sui social network (Facebook) e un vasto programma di incontri e allenamenti per ogni livello d'esperienza. Anche il Fly-Pink avrà tutto l'appoggio possibile dalla Rivista. Si incomincia proprio da questo numero con il calendario in omaggio. È giusto che le donne trovino nel volo a vela un ambiente accogliente, non privilegiato ma del tutto paritario e rispettato.

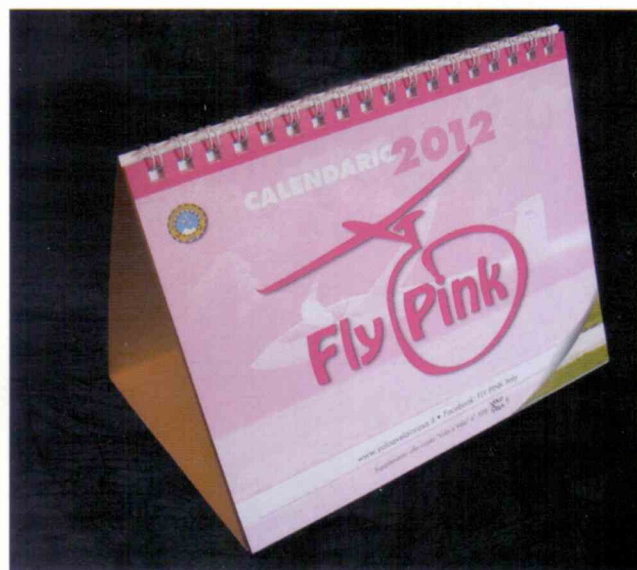
Conclusione

Il Congresso è stato citato su varie testate giornalistiche locali. Nell'insieme, so di poter dire che i due giorni sono stati ricchi di contenuti ed organizzati in maniera efficiente.

Per il prossimo anno miglioreremo, se ancora toccherà a noi occuparci del Congresso, il rapporto con gli espositori e l'utilizzo degli spazi. La meteo ci ha dato una mano, permettendo di volare il sabato, e di godere persino del sole la domenica. Molti visitatori sono infatti rimasti all'aperto ad ammirare gli alianti o a fare i voli di assaggio. Mi sento obbligato a ringraziare sentitamente:

- gli espositori, cresciuti nel numero e giunti da Italia, Svizzera e Germania;
- i relatori, che hanno tenuto interessantissime presentazioni;
- e soprattutto il pubblico intervenuto, in alcuni casi venendo anche da molto lontano.

Grazie, senza di voi non ci sarebbe il Congresso. ■



Il calendario che le gentili voloveliste del Gruppo Fly-Pink hanno fornito in omaggio per tutti i nostri lettori