

Bailleau

2011



Con Antonio, anche quest'anno abbiamo deciso di partecipare ad una gara all'estero in pianura e siamo rimasti attratti dalla nuova formula proposta dall'Aero Club di Bailleau, a pochi km da Chartres a Sud-Ovest di Parigi. Due le classi proposte oltre all'Amical (gara per chi non ama stress: neobrevettati, piloti in pensione, ecc): - La Grands Vols per gli amanti della distanza e la Vitesse per i piloti che preferiscono la velocità.

Planata in coppia con l'Arcus gemello "KZP"

Ci siamo così iscritti: Antonio con il suo imperiale ASW-22BLE in classe Grands Vols , e io con un meraviglioso Arcus T in classe Vitesse.

Assieme a me due fantastiche pilote, Anna Dalmazzo prima e Paola Lanzieri poi, mi hanno aiutata a dar battaglia agli altri 36 concorrenti della nostra classe con un equipaggio tutto Rosa. Magnifica esperienza, un totale relax il terreno sorvolato, soprattutto dopo aver volato in Svezia... una meraviglia il "turbino" (il motore di sostentamento) che ti riporta a casa mentre vedi gli altri che atterrano fuoricampo (chi mi dice che si gioca ad armi pari...), un marito rilassato all'idea di non dovermi venire a recuperare dopo essersi fatto il suo volo, grazie alla "T" di Arcus... E anche un ambiente veramente rilassante seppur con concorrenti blasonati.

A migliorare il tutto un altro magnifico Arcus da Torino con Giancarlo e Pino, fantastica occasione per fare volo di coppia. L'unica cosa che è mancata un po', ahimè, tanto per cambiare, è stata la meteo.

Al briefing di apertura, il Presidente del club ci aveva annunciato che a causa della siccità aveva a fatica ottenuto il permesso dalle autorità locali di caricare acqua nei ballast. Lo sapevo... quando l'ho sentito, lo sapevo...! L'aeroporto si è allagato 3 giorni dopo.

Acqua a catinelle tutti i giorni, vento fortissimo, plafond bassi e un grandissimo freddo. Più di una volta abbiamo persino acceso il riscaldamento del camper.



Antonio Caraffini con l'ASW-22 in attesa del lancio della classe Grands Vols



Giancarlo Grinza e Antonio Gulotta

Cinque le prove effettuate, seppur corte: abbiamo avuto diverse condizioni meteo, da distese di magnifici cumuli, a termica secca, a copertura di 7/8, il tutto sempre accompagnato da un gran bel vento. Nella grande pianura francese, in effetti, il tempo varia con una rapidità impressionante. Il volo in biposto è divertente e sono convinta

che sia un ottimo modo per far fare esperienza a chi ne ha un po' meno. In effetti le mie copilote sono state entrambe molto soddisfatte. Anna pensa di partecipare alla Amical il prossimo anno e Paola Lanzieri ha stabilito il nuovo primato generale di velocità sul triangolo FAI di 100 km il giorno dopo essere rientrata. Bilancio assolutamente positivo.

Invito tutti quelli che desiderano avvicinarsi al mondo delle gare, di farlo in un contesto del genere: privo di stress per l'atterrabilità, in un ambiente molto rilassato ma estremamente professionale. Bailleau ha enormi strutture, tantissimi alianti, una potenza. Abbiamo sempre parecchio da imparare e viaggiare fa bene!



Margot, con Paola Lanzieri nell'abitacolo posteriore

Crescita, confronto ed esperienza

Paola Lanzieri

Quando Margot mi ha proposto di partecipare con lei a una gara in Francia mi è sembrata subito un'idea stupenda. L'unica nota negativa era che non sarei stata ready to fly prima del 7 agosto a causa d'impegni di lavoro. Ma per fortuna Anna ha voluto condividere con noi questa esperienza e così ci siamo trovate, noi tre donzelle, in terra di Francia.

La meteo che ha accolto me, Luca e Flap (il nostro cane) non prometteva nulla di buono. Freddo e vento sembravano non voler andare in ferie. Per fortuna la settimana ci ha regalato delle belle giornate di volo in cui ho potuto davvero capire e imparare molte

cose. In primis a terra nello studio accurato del percorso, anche insieme al team KZP (l'Arcus con Grinza padre e figlio) per gestire al meglio il volo. E poi in volo: la possibilità di volare in biposto con qualcuno molto più esperto di me mi ha davvero regalato una grande opportunità. Da parte mia cercavo sempre di essere presente in modo costruttivo; in volo c'erano più di 70 alianti e riuscire a vederli per tempo era strategico per la sicurezza, ma anche per scovare qualche termica insperata, che, in giornate difficili (a volte abbiamo volato con più di 50 km/h di vento e quote massime di 1.000 m), non era cosa da poco...

Ero sempre attenta ad esempio al centraggio delle termiche, alla gestione del vento e alle scelte di Margot che confrontavo sempre con le mie. Devo dire che è stata davvero un'esperienza bellissima. Mi sono divertita tantissimo e sono stata felice di avere l'occasione di volare con Margot (è un'insegnante molto paziente e una pilota davvero brava!). Ma non solo per il volo, in generale i giorni trascorsi a Bailleau sono stati molto belli per il clima molto rilassato e la voglia di divertirsi volando che accomunava tutti noi!

Anche il team a terra (Luca) è stato davvero superefficiente! Questa esperienza mi ha lasciato un grande insegnamento, un consiglio che

Paola e Margot, alle prese col vento freddo



voglio condividere con tutti coloro che vogliono migliorarsi "Volate in biposto con qualcuno che ha più

esperienza, vi aiuta a capire, a imparare e a crescere!".
Grazie Margot!



Margot, questa volta con Anna Dalmazzo

Prima gara, e voglia di tornarci

Anna Dalmazzo

Tutto è iniziato con una semplice domanda... "vieni a volare con me a Bailleau sull'Arcus?"

La risposta era scontata: Certamente! Come potevo perdere un'occasione di questo tipo: ottima accoppiata, la migliore volovelista italiana e il più bel biposto.

Mi presento: sono Anna, volo a Calcinate e ho poco più di 300 ore all'attivo.

Non ho mai partecipato a gare prima d'ora, ma ho affrontato questa nuova esperienza con la voglia e la disponibilità, anche mentale, di apprendere il più possibile.

Bailleau si trova a circa 60 km da Parigi molto vicino a Chartres, famosa ai più per la sua cattedrale, in una pianura sconfinata per noi padani abituati ad avere sempre a portata d'occhio l'arco delle Alpi e, nelle belle giornate, anche la vista sugli Appennini. La mia esperienza francese inizia con due giornate d'ambientamento pre-gara: nel primo volo la vastità del panorama mi lascia assolutamente incantata e senza parole. Nella seconda giornata ho potuto apprezzare il volo di coppia, infatti insieme a noi c'era l'altro Arcus di Giancarlo Grinza che volava in coppia con suo papà Carlo. È stato un volo di godimento puro, la meteo ci ha assistito con un buon plafond, buone termiche e che planate... una bella giornata che mi ha permesso di apprezzare anche le innumerevoli possibilità di fuoricampo.



Anna e Margot in una bella giornata di sole, e al briefing



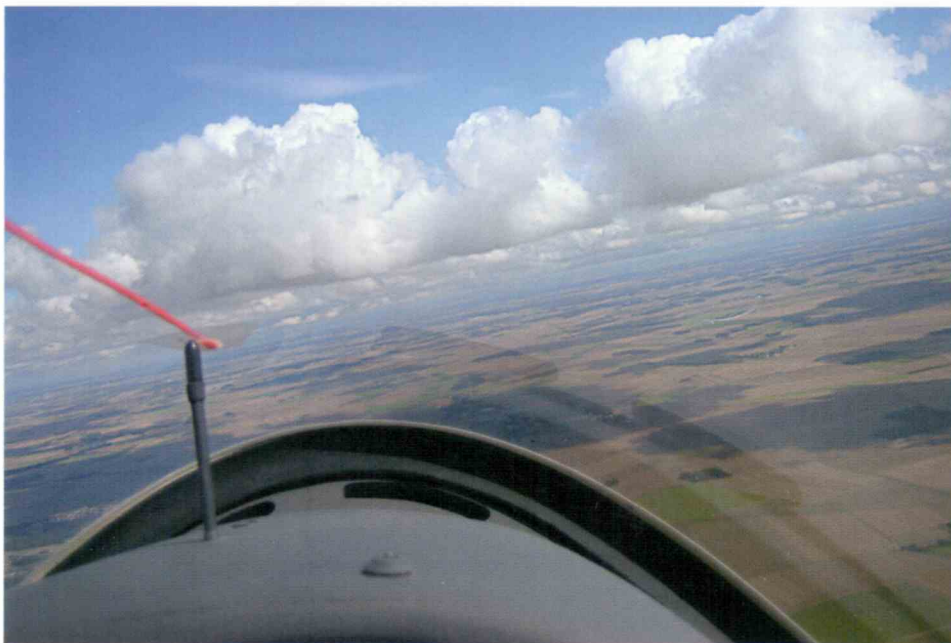
La gara è suddivisa in tre classi: Grands Vols, Vitesse e Amical la cui tipologia è chiara: le prime due privilegiano le grandi distanze o la velocità, la categoria Amical potrebbe invece essere comparata con la nostra Promozione senza però l'automatico passaggio alla categoria Nazionale per i primi classificati. Noi partecipiamo nella classe Vitesse. Quando inizia la gara, sfortunatamente, la meteo ci lascia. Durante la prima settimana i giorni volabili sono stati solo due, anzi uno di gara vera perché nel secondo abbiamo potuto solo verificare l'affidabilità del motore!

Concludendo, è un'esperienza che mi sento di consigliare a tutti: ambiente bello, divertente, volo in completa tranquillità, per il fuoricampo c'è solo l'imbarazzo della scelta, la competitività non è esasperata e la disponibilità di tutti a confrontarsi scambiandosi impressioni è enorme. Vero è che io sono stata certamente fortunata e privilegiata avendo come interlocutori principali Margot e suo marito Antonio che sono stati prodighi di informazioni, grazie alle quali ho potuto comprendere al meglio le esperienze fatte.

Sull'onda dell'entusiasmo mi piacerebbe ripetere l'esperienza magari nella classe Amical con il mio DG-200... chissà? Vedremo il prossimo anno.

Ah, dimenticavo, siamo arrivate (anche se di mio ci ho messo molto poco, ma sento comunque lo spirito di squadra) sette su trentasette concorrenti... Grandissime! ■

Quando la meteo è buona, il cielo della pianura francese è entusiasmante



1	V	COLSON Jean-Luc	BE / Ardennes	ASG29-18M	120	2613
2	AD	HENRY Julien	FR / CVVC Chartres	LS8-15	108	2512
3	JT	GIESEN Charly	DE / Landau	VENTUS-2-CXA-18M	120	2374
4	4V	JEANMOTTE/EMMANUELIDIS/LECOQC Yves/Alexandre/Olivier	BE / Ardennes	JANUS-C	108	2282
5	SR	SETON (Winner Speed Race 2010) Robbie	NL / WBAC	LS8-15	108	2128
6	Z9	DELFOSE/LOISELET/TURC/BLAUDE François/Jean-Marc/Virginie/Paul	BE / Saint Hubert	JANUS-C	108	2086
7	PP	ACQUADERNI/DALMAZZO/LANZIERI Margherita/Anna/Paola	IT / ACAO Varese	ARCUS-T	114	2034
8	KZP	GRINZA/GULOTTA/GRINZA Giancarlo/Antonio/Carlo	IT / Peter Pan Soaring	ARCUS-T	114	2030
9	EX	PIERAERTS Bruno	BE / Marguerite	VENTUS-2-CXT-18M	120	1966
10	JE	BUSSER Erik	NL / Nijmeegse	ASW24	108	1935
11	7	SEVRIN Olivier	BE / CNVV	LS4	106	1869
12	1L	GIRARD Guillaume	FR / CVVE Baillieu	VENTUS-2-15M	114	1832
13	DR	MARENNE Laurent	BE / Univ. Louvain	DISCUS	108	1808
14	FS	FLENS Piet	NL / ZC. Texel	DG400-17M	110	1732
15	AD	SCHERRER Matthieu	FR / Moissac	LS6-15M	112	1724
16	F2	HANSENS Pascal	BE / CAP	VENTUS-2-CXT-18M	120	1709
17	D10	WOAYE HUNE Antony	FR / CVVL Lyon	DISCUS	108	1704
18	49	SENF/DE KORT Jan/Ton	NL / Eindhoven	DUODISCUS-XLT	110	1695
19	SP	RENARD Pierre	BE / Ardennes	LS10-18M	120	1680
20	BB	VAN VEEN Herman	NL / ACvZ	ASH26	120	1659
21	Z02	VAN LANDEGHEM/POUJARDIEU Damien/Eva	FR / Baillieu	LS6-15M	112	1628
22	R1	GILLEGOT-VERGAUWEN Jan	BE / Albatros	LS8-15	108	1544
23	UC	LESAGE Martine	FR / Baillieu	PEGASE	104	1518
24	RE	LANTELME Emmanuel	FR / Baillieu	PEGASE-101A	104	1468
25	V38	GAY Jean-Michel	FR / Baillieu	LS4	106	1458
26	1G	GAVARD Rene-Louis	FR / Buno	VENTUS-2-CXT-18M	120	1434
27	9C	HERTWECK Hansjörg	DE / Ravensburg	DISCUS-2C-18M	114	1391
28	YE	JONGENBURGER/LITZ Huibert/Jordy	NL / Flevo	DG1000-20M	110	1316
29	AIR	HOLTERMAN Geert-Jan	NL / ZCNOP	DG1000-20M	110	1252
30	74	BEUNE Gérard	FR / Baillieu	VENTUS-2-CT-18M	120	1195
31	I	D'URSEL Etienne	BE / Ardennes	LS10-18M	120	1194
32	55	HUBBARD Anthony	FR / Baillieu	LS8-15	108	1132
33	YV	LITZ Peter	NL / ZC Flevo	LS3	108	969
34	DO	SIMON Jean-Luc	FR / Baillieu	VENTUS-16.60M	114	930
35	RI	GRAFF/GRAFF Jasmine/Christian	FR / Compiègne	DG400-17M	110	879
36	JF	FOURNEAU Rémi	FR / Baillieu	VENTUS-2-CT-18M	120	569
37	735	HABERSTICH Jean-Jacques	FR / Lyon Corbas	LIBELLE-STD	98	364

La classifica della sezione "Vitesse"