

Ciao care Fly Pink

Eccomi qui con qualche racconto di questi 6 primi giorni di voli in Namibia

Ho fatto 3 gg di addestramento con Wolfgang Janowitsch e 3 gg con un ASH26E di Andrea Abt, la pilota tedesca che era venuta a Ferrara e se ne era andata inorridita dopo il briefing iniziale. Ci siamo alternate sul monoposto e sul biposto con Janowitsch, campione europeo e mondiale di grandissima esperienza.

Non volavo da agosto, a parte un volo check con il K21 M con istruttore prima di partire, anche per capire il motore del ASH26 che è completamente diverso da quello dell'Arcus.

Primo giorno: Biposto: termica blu - task di circa 400 km non eseguito. Volo utile per capire come muoversi nel cielo blu

Secondo giorno: primo volo con ASH26 e senza acqua, per capire la macchina. Mi sono trovata bene. Termica blu , task di 400. Sono sempre rimasta con Arcus perché non volevo trovarmi bassa con una macchina che non conoscevo.

Terzo giorno: biposto Task dichiarato, ma previsioni sbagliate. Magnifiche strade di cumuli. Sono atterrata dopo 5 ore di volo perché la previsione per il giorno dopo era molto bella e non volevo essere troppo stanca.

Quarto giorno : Monoposto. Partiti alle 11 e 15 per un tema da 1050 km. Le prime due ore di volo si vola sempre bassi ma ci si "tira avanti" verso i cumuli che solitamente si formano ad un centinaio di km. Lato lento 85 km/h. Molto bene il lato verso sud, volato a 150 di media. Il terzo lato però purtroppo era nel cielo blu. Le previsioni si sono rivelate completamente sbagliate.....Ho dovuto rinunciare e mi sono però messa a volare sotto una magnifica strada di temporali a 200 km/h. Non so per quale motivo l'ottimizzazione del volo mi ha detto che avevo fatto 870 km e ho quindi deciso di venire all'atterraggio senza curarmi di fare km in più. In effetti ne bastavano 22 per vedere i 1000, se pur non dichiarati. Diciamo che non cambia gran ché se non il gusto di vedere 4 cifre invece di 3.....



Quinto giorno: biposto partiti alle 11 per un tema da 1000, abbandonato poco dopo perché ancora una volta la previsione si è rivelata sbagliata. Abbiamo volato 1116 km in condizioni molto varie, prima secca, poi sotto magnifici cumuli, poi sotto un cielo veramente strano e poi abbiamo fatto 300 km sotto una strada di cumuli a 5000 metri e più. Ho patito un gran freddo ma è stato super interessante.



Sesto giorno: ieri. Monoposto, fantastica previsione. Partita alle 10 e 50 per un tema da 1008 km, sempre alla ricerca del diploma. Giornata molto strana, molto lenta fino al primo pilone, poi il cielo era completamente blu verso il pilone a sud. Sono stata un po' incerta se rinunciare e andare verso le strade di cumuli ma poi mi sono detta, ci provo. Finalmente il cielo si è fatto e ho cominciato a cavalcare. Alle 16 mi mancavano 500 km ma ho davvero pensato di potercela fare. Il cielo era magnifico, 5100 la base , 150 km/h la media. Purtroppo però il cielo davanti si è asciugato e il pilone invece era sotto il diluvio. In tutto questo l'ossigeno ha fatto parecchi capricci..... Alla fine ho fatto 922 km. Sono comunque contenta

Niente paura ! Ci riproverò fino a quando non ci riuscirò !!!
Ogni giorno abbiamo fatto briefing e debriefing personali e devo dire che parecchie osservazioni sono state veramente utilissime .
Oggi riposo, il cielo non è magnifico ma io sono davvero molto stanca.
Abbiamo fatto quasi 40 ore in 6 gg.
Da domani si ricomincia ! Io d'ora in poi volerò con Arcus, sia con mio marito che sola.

A presto con un nuovo aggiornamento, sperando di darvi fantastiche notizie

Margot

