



## Anne Spencer Morrow Lindbergh 1906-2001



**Anne Spencer Morrow** nasce in una ricca famiglia del New Jersey: il padre, imprenditore finanziario diventerà ambasciatore americano in Messico e in seguito senatore; la madre era scrittrice e presidente del Saint Smith College.

Anne, che fin da piccola ama scrivere e documentare le sue giornate, si diploma in tempi minimi in Inglese e poi si laurea in letteratura ottenendo premi per la sua poetica creativa che già compariva su riviste.

Nel 1927, durante una festa ufficiale in Messico organizzata dal padre, incontra il già famoso aviatore e trasvolatore

Charles Lindbergh; il colpo di fulmine fra questi due bellissimi e molto ambiti ragazzi fu immediato: il matrimonio non tardò ad arrivare.



La vita di Anna cambia, segue il marito nelle sue performances e in breve, anche lei viene coinvolta dalla passione del volo: vola con il marito ma vola anche da sola.

Nel 1930 è la prima donna americana a conseguire il brevetto di aliante. Vestita di tuta bianca e con una fascia bianca intorno al capo, al comando di un Albatros Bowlus Modello A, fu lanciata, nei dintorni di San Diego, da un monte di 800 m; attraversò la strada che si trovò di fronte per due volte e poi atterrò: in tutto sei minuti di volo ma sufficienti per ottenere la licenza che le fu consegnata poche ore dopo. Il 30 gennaio fece un altro volo di 30 minuti.



La passione contagiò anche altri uomini e donne tanto che, pur in luna di miele, i coniugi insieme anche a Bowlus si misero alla ricerca di una zona adatta per il volo in aliante e la trovarono, non lontana dal ranch di Bowlus, nella San Joaquin Valley ai piedi dei monti Tehachapi. Qui stabilirono la loro sede e qui effettuarono altri voli sull'albatros, poi rinominato "Anne Lindbergh".



Lindbergh, club inizialmente fu solo femminile.

Spronati e ricordo di questa avventura pochi anni dopo fu fondato in San Diego il Club Anne

Nel 1931 Anne ottiene anche il brevetto di pilota privato.

Anne non perde la passione dello scrivere: ora sono predilette le storie del volo; il suo primo libro di avventure aeree "*North to the orient*" le farà ottenere nel '35 il National Booksellers Award.

La nascita del primo figlio, in seguito ne avrà altri tre figli, sarà fonte di tremenda sofferenza: il piccolo verrà rapito e ucciso nonostante l'avvenuto pagamento di un cospicuo riscatto.

I due coniugi fuggono quindi dall'America e si stabiliscono in Europa in Inghilterra, sia per allontanarsi da quella torbida notorietà sia per cercare di scordare sia per proteggere il nuovo nato.

Anne frequenta i salotti culturali europei (si mormora di una sua presunta relazione con Antoine de Saint-Exupéry) e segue il marito, come seconda pilota, nei vari voli a lui commissionati dagli USA. Anne si rivela un'instancabile annotatrice di bordo, i libri di avventura che pubblicherà la consacreranno definitivamente tra i successi editoriali del periodo: nel 1935 viene insignita, unica donna ad ottenere questo onore, dell'Hubbard Gold Medal dalla National Geographic Society ("*Listen! The wind*")



Durante il periodo prebellico e bellico, Anne si dichiara, insieme al marito, completamente contro la politica americana: non interventista, convinta che solo il nazismo potesse bloccare l'espansione sovietica, pubblica "*The wave of the future*", un trattato che sarà definto dall'allora Ministro Harold Ickes "la Bibbia di ogni nazista americano".

Il ritorno in America non sarà facile, vista anche la decorazione di cui Hitler stesso volle insignire Charles.

Anne continua a scrivere anche dopo la morte del marito avvenuta alle Hawaii nel 1974.

Nella sua lunga vita Anna, muore nel 2001 nel Connecticut, ha ottenuto vari riconoscimenti da diverse università americane a seguito della pubblicazione dei suoi libri, di cui i più noti sono *Gift from the Sea* (1955) e *Hour of Gold, Hour of Lead: Diaries and Letters of Anne Morrow Lindbergh 1929-1932* (1973).

Negli ultimi anni della sua vita, negli anni 90, è stata inserita nella National Women's Hall of Fame ed è stata iscritta all'Albo Internazionale Delle Donne dei Pionieri dell'Aviazione.