

Sped. in abb. postale - 70% Fil. di Varese. TAXE PERÇUE. Euro 8,00

GENNAIO/FEBBRAIO 2015 - n. 347

# VOLO A VELA



La Rivista dei Volovelisti Italiani



Caro volovelista, ti invio in omaggio una copia dell'ultima rivista Volo a Vela, punto di riferimento di tutti i volovelisti italiani per una tua valutazione. La rivista esce bimestralmente in una veste tipografica a colori e l'abbonamento annuale costa € 25 per il primo anno. Puoi abbonarti inviando il tuo indirizzo postale e versando la somma indicata con un bonifico bancario a CSVVA iban IT30M0542850180000000089272 o in alternativa sul conto corrente postale 169712010 intestato CSVVA, lungolago Calcinate 45 - 21100 Varese.

Per informazioni scrivi: [marketing@voloavela.it](mailto:marketing@voloavela.it) o telefona 3337909679

**Liana Frola**

AVL

# Parlare di volo con il proprio medico

*Riflessioni sul primo volo solista*



**L'allieva dell'aero club Lariano si prepara al suo importante primo volo**

Non è il medico aeronautico, ma proprio quello di base. Ormai è diventato un rito e devo dire anche piacevole. Visita medica per i miei controlli abituali, entro in studio, mi siedo... e tutte le volte la prima mezzora trascorre parlando di volo. Ancora non si capacita come fanno gli alianti a volare senza motore, mi fa tante domande e poi vuole sapere cosa provo.



**Il momento faticoso**





Partita!

“Sa, dottore”, gli dico, “viene anche chiamato *volo silenzioso* perché non c’è il rumore del motore, ma si sente il sibilo del vento, se impari ad ascoltare e ad osservare ti rivela tante cose. Ha mai visto il vento incresparsi l’acqua? Se guardi distrattamente vedi solo il ruvido che si forma sulla superficie, ma indica anche la direzione del vento e dove si appoggerà, così da poter usare la sua forza per volare. L’ho imparato qualche giorno fa volando, come ho imparato che l’aria è densa di energia, quella stessa che tiene su un aliante”.



Atterraggio e rullaggio fino alla testata

# SILENT 2 ELECTRO

by ALISPORT

Il primo aliante elettrico VDS a decollo autonomo per la classe FAI 13,5m



## DECOLLO AUTONOMO

L'unico aliante a decollo autonomo con FES\* e paracadute balistico di serie

\*motore elettrico

## TOP QUALITY

Design, materiali e performance

## VDS AVANZATO

Leggero e di facile gestione a terra e in volo.  
MTOM 315 Kg.  
identificazione con AeCI



COSTRUITO PER LA NUOVA CLASSE FAI 13,5m



www.alisport.com  
info@alisport.com  
Alisport

**ALISPORT**  
Tel (+39) 039 9212128  
Via Confalonieri 22  
Cremella (Lecco), ITALY

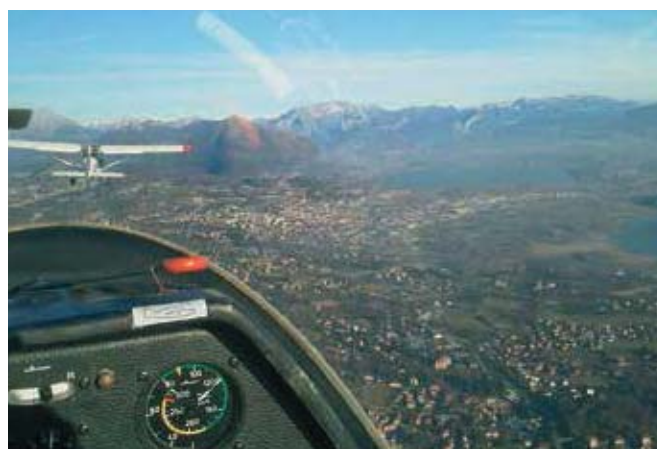
Il medico, mentre parlo, gli si alzano le sopracciglia; è un po' perplesso ma anche interessato e mi chiede ancora, così gli racconto del mio primo volo solista dello scorso 21 dicembre. Il medico: "E quando le hanno detto di volare da sola non ha avuto paura?"

Io: "Sì certo, un po' di timore l'ho avuto, ma aspettavo quel momento da tanto tempo e non vi avrei mai rinunciato. Quando ho chiuso la capottina, ho guardato in alto verso il cielo e ho detto - io ci metto del mio ma al resto pensateci Voi! -, poi mi sono concentrata, pollice in su per indicare che ero pronta, il Robin rulla e sono decollata."

Il medico: "E poi quando era lassù da sola, come ha fatto, cosa ha pensato?"

Io: "Be' quando si è totalmente immersi e concentrati su qualcosa, e questo penso che valga anche per altre cose, dentro si annullano le voci superflue, subentra una sorta di calma e lucidità. Mi sono da subito assicurata di avere i riferimenti giusti a terra: come individuare la pista e il circuito di prenotazione per poi atterrare. Ho eseguito qualche virata, controllato l'assetto e dopo poco mi sono avvicinata alla zona di prenotazione. Nel frattempo da terra mi hanno chiamato con la radio - Allora Liana com'è volare da sola? - credo di aver risposto - bello! -, ma non rende tut-

ta la grandezza di quel momento, e poi ho aggiunto scherzando - si ma è meglio che non ci pensi -. Dopo 14 minuti sono atterrata, altro momento molto delicato, è andata bene con gran sollievo mio e di tutti. Vede dottore, in realtà lassù da sola non lo sono mai stata, avevo me e tutti gli sforzi e l'impegno messi per arrivare a quel momento, avevo il cielo a cui mi ero affidata, e coloro che erano a terra che mi seguivano con la radio. Ci sono stati momenti in cui ero più preoccupata per l'apprensione di chi mi seguiva che per il mio stesso volo".



**Il traino in una bella e tranquilla giornata**



**È fatta!!!**



**Il rituale della doccia per ogni pilota che vola da solo è stato applicato con rigore**



Il medico mi guarda con affetto misto a sorpresa e anche un pochino di ammirazione, sa che imparare a volare in età "matura" non è proprio una cosa semplice, ma sicuramente, aggiungo io, un grande dono che la vita mi ha fatto.

- "Sa, dottore, gli dico, la ringrazio perché credo che sia la prima volta che racconto veramente cosa ho provato.

Dopo l'atterraggio certo ci sono stati gli abbracci e i complimenti di tutti e, come da tradizione, un po' di secchiata d'acqua (calda per fortuna), e infine un bel brindisi per festeggiare, ma non ho avuto poi modo di raccontare veramente ciò che ho vissuto, dopo poco tutto quello che c'è intorno prende il sopravvento, ruba lo spazio dei momenti più belli e della condivisione delle vere emozioni".

Il medico mi chiede: "Ma perché proprio il volo?"

Io: "Perché volare è il vertice della piramide dei sogni degli esseri umani, quindi perché mai iniziare dalla base?!" ■



Tante macchine fotografiche hanno seguito il volo di Liana

## L'accoppiata vincente!....

**master**  
graphic

- Ogni tipologia di stampa offset e digitale
- Cartellonistica • Fotografia,
- Riprese e foto aeree con Drone
- Ritocco fotografico a computer



Tel. 347 3353184  
claudio@master-graphic.it

**Peakweb.it**

- Siti internet • Campagne pubblicitarie online
- Social marketing • Restyling siti internet esistenti

**Il web è ricco di possibilità!**

Contattaci per realizzare  
i tuoi progetti online!



Tel. 345 0151605  
info@peakweb.it