



Incontro Fly Pink Voghera 7 ottobre 2017, ore 10

Si è svolto presso l'aula Uribel del AeC di Voghera Rivanazzano l'incontro annuale delle Fly Pink, condotto da Margherita Acquaderni  
All'ordine del giorno i seguenti argomenti

1. COMMENTO STAGIONE 2017
2. SITUAZIONE SITO INTERNET
3. GARA DI PROMOZIONE : CONSIDERAZIONI E SUGGERIMENTI
4. TROFEO FLY PINK : CONSIDERAZIONI E SUGGERIMENTI
5. STAGE FLY PINK: PASSATO E FUTURO
6. 2018 : Trofeo fly pink, stage fly pink, gare di promozione, Fly Pink Cup e Campionato Italiano Femminile a Ferrara

La riunione si è svolta alla presenza di 2 componenti della STS : Marco Scarafoni ,Antonio Di Stasi e Andrea Strata istruttore di Alzate come uditore.  
Presenti : Patrizia Roilo, Liana Flora, Maria Grazia Vescogni, Mariella D'Angela, Paola Lanzieri, Maria Luisa Imperlino, Elena Guardigli, Bianca Celot.

La seduta è cominciata alla presenza di Alvaro De Orleans che è intervenuto chiedendo di cercare di dare risposta all'interrogativo che ci si pone a livello mondiale sulla scarsa partecipazione delle donne al mondo aeronautico, problema che verrà discusso fra un mese al Meeting annuale della FAI.

1. La Stagione 2017 è stata presentata attraverso un video di foto a molte delle FLY Pink che hanno volato durante l'anno, a testimonianza che le cose stanno molto migliorando . Certamente molti dei voli caricati su OLC sono stati il frutto del Trofeo Fly Pink:
2. Maria Grazia Vescogni illustra la situazione del sito. Ci aggiorna con piccole modifiche di layout che verranno fatte nei prossimi mesi.  
Si procede al rimborso della quota per il rinnovo del Dominio.  
La soddisfazione del gruppo è evidente per il lavoro svolto.
3. Si procede poi con una discussione sulla modalità della gara di Promozione. Poiché all'interno delle Fly Pink c'erano state proposte di abbassare la percentuale di sbarramento per poter accedere alla categoria nazionale riferita alle donne pilota, si apre un dibattito, membri della STS coinvolti in prima persona , più che altro sulla necessità o meno della gara di Promozione così come è strutturata.

Il Presidente della STS comunica che il 2018 sarà un anno di transizione e che verrà proposta una unica gara di promozione, campionato italiano, a Rieti in concomitanza con la Coppa Città di Rieti.

Dopo ampia discussione, le Fly Pink auspicano che la gara di promozione possa essere sostituita da una griglia di

300 km prefissati

200 ore di volo

Partecipazione ad una gara minore ( promozione stessa) senza percentuale da superare, con un numero minimo di concorrenti ( 6) per poter essere valida

4. Trofeo Fly Pink : Certamente questa è stata la manifestazione che ha ottenuto più successo da diversi anni a questa parte, all'interno del nostro gruppo. Dopo questo primo anno di indiscusso successo che ha portato a tangibili risultati, ben 10 pilote hanno caricato voli su OLC rendendo così valido anche il CID femminile come campionato italiano, Margot propone di rivedere il regolamento per apportare alcune piccole modifiche. Sentito il parere di tutte e dopo ampia discussione, si decide di lasciare invariato il regolamento e di aggiungere un premio per chi, durante l'anno , ha effettuato il maggior numero di voli maggiori di 50 km.
5. Stage Fly Pink :  
2017 : Si valuta la possibilità di fare una giornata di incontri prima della fine dell'anno per commentare alcuni voli e parlare del volo di distanza che quest'anno ha contraddistinto la stagione .  
2018 : Angela Fergnani si connette telefonicamente e propone uno stage a Ferrara dal 25 aprile al 1 maggio. Ancora non ha fatto accordi con nessun coach in particolare.  
Interviene poi Riccardo Briigliadori per proporre uno o più stage personalizzati organizzati dalla sua accademia di volo "PilotaPerSempre". Margot si incarica di tenere le fila delle adesioni e di comunicarle poi a Briigliadori.
6. Stagione 2018:  
Oltre al Trofeo Fly Pink che verrà ovviamente riproposto, la gara di promozione per chi la vorrà fare e gli stage, si terrà a Ferrara la Fly Pink Cup : dal 4 al 9 giugno l'AeC di Ferrara ripropone una gara femminile nella quale si assegnerà il titolo di Campionessa Italiana , purchè ci siano almeno 6 pilote italiane a concorrere. L'invito è comunque esteso anche alle pilote straniere. Per partecipare non importa essere piloti di categoria nazionale. Speriamo davvero che quest'anno si possa riuscire.

La seduta è tolta alle ore 12.00