

# Volare coi Campioni

*A Bitterwasser in Namibia • 12-18 novembre 2016*



Margot e Antonio Caraffini con i campioni e i colleghi della vacanza in Namibia

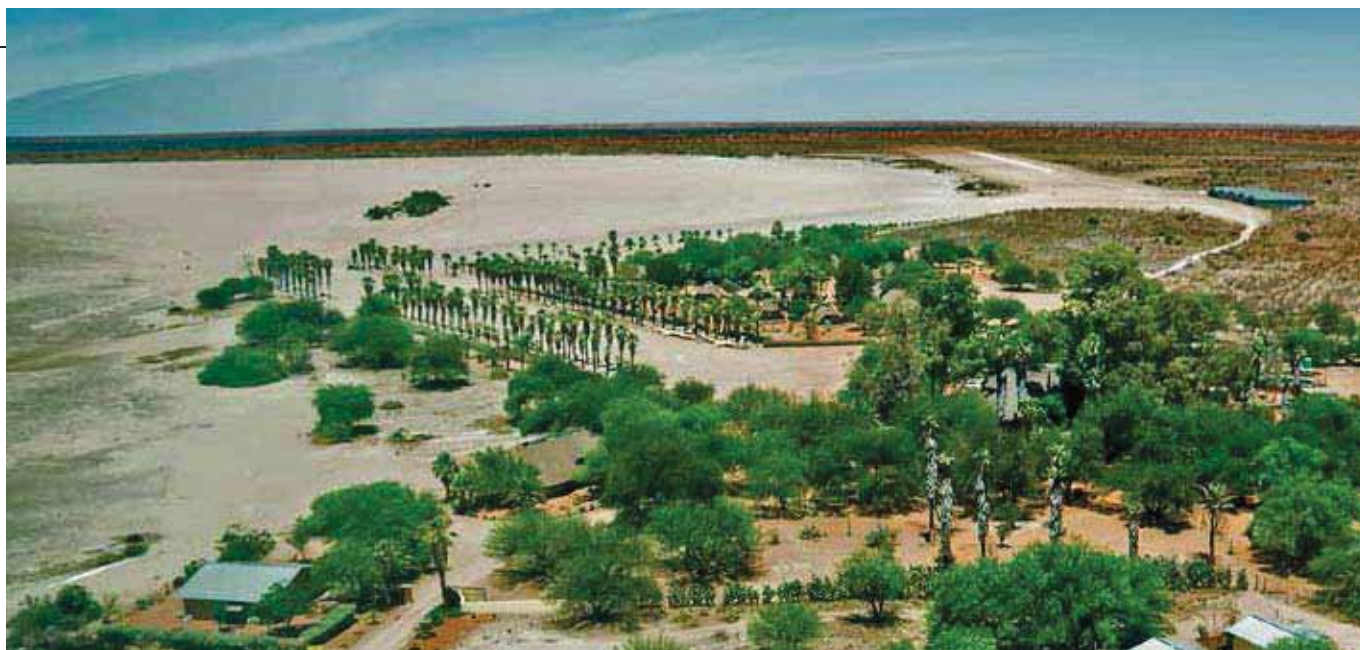
Come ormai consuetudine da un po' di tempo, anche quest'anno avremmo dovuto trascorrere quindici giorni a Bitterwasser nel mese di dicembre e, avendo deciso di non portare i nostri alianti vista la concomitanza col campionato del mondo in Australia, avevamo avuto l'offerta di prendere in affitto un Quintus da Guy Bechtold.

Purtroppo però il pilota belga, per problemi di lavoro, ha dovuto rinunciare ad andare a Bitterwasser,

lasciandoci così appiedati... a fine agosto quando ormai tutti gli alianti da poter affittare erano già stati assegnati. Venuto a conoscenza dell'accaduto, Stefano Ghiorzo mi ha detto che c'era probabilmente ancora un posto per poter partecipare al programma "Flying with the Champions", una settimana di volo con piloti accompagnatori già campioni del mondo, organizzata dalla ditta austriaca Rent a Glider.

([www.rent-a-glider.com](http://www.rent-a-glider.com)).





**L'aeroporto accanto alla spianata del Pan, come un'oasi nel deserto**

Ci siamo interessati e abbiamo scoperto di poter tornare a Bitterwasser, un luogo magico e assolutamente irrinunciabile, a volare in biposto con alcuni campioni del mondo: Arndt Hovestadt, Reinhard Schramme e Wolfgang Janowitsch. Magnifica opportunità, mi sono detta! Volare con piloti di così alta levatura non può che essere un'esperienza arricchente. L'idea di dividere l'esperienza con mio marito mi ha subito posto il problema successivo: sarò costretta a stare per terra quando vola lui? E così ancora Stefano mi è venuto in aiuto mettendomi a disposizione il Silent 2 Electro, portato in Namibia per la prima volta quest'anno. Avevo immediatamente ipotizzato di poter tentare qualche record in una classe ancora incontaminata...



**Antonio nei preparativi del volo**



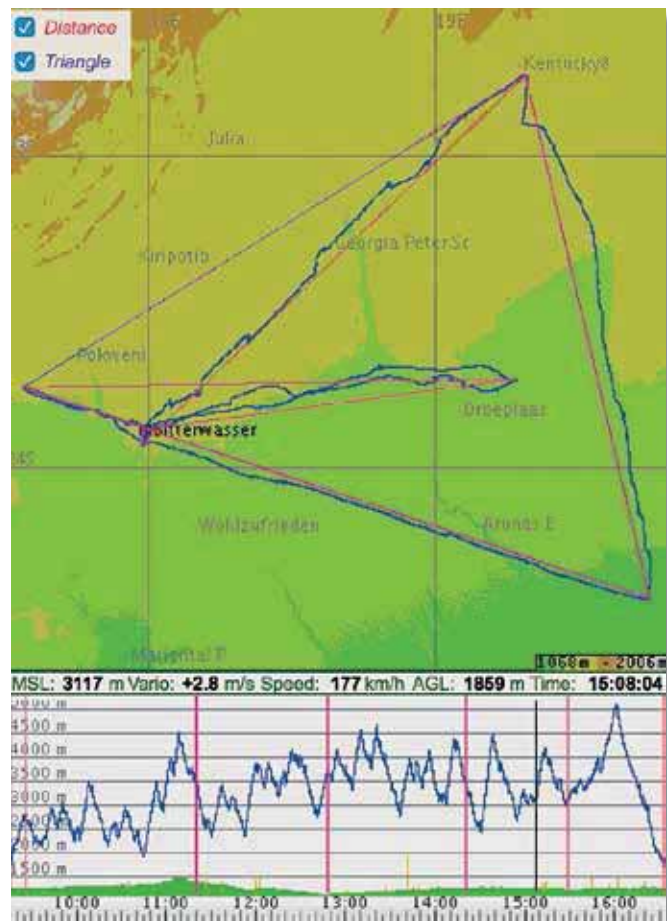
**Uno schieramento di alianti di altissime prestazioni**



È cominciata così questa nuova avventura. Siamo Arrivati in quel di Bitterwasser il giorno 11 novembre e il 12 mattina stavamo già partecipando al primo briefing con i tre campioni del mondo e gli altri 2 "trainee": Andrea Abt, una simpaticissima pilota tedesca che già conoscevo da tempo (ha anche partecipato al seminario WSPA a Calcinato) e il pilota americano Roman

Michalowsky alla sua seconda esperienza di Fly with the Champions. A ognuno di noi è stato chiesto quali fossero i nostri obiettivi e dopo un confronto di quasi un'ora, sono stati stabiliti gli equipaggi:

**Arcus CS:** Andrea Abt con Reinhard Schramme, **ASG 32:** Roman Michalowsky con Wolfgang Janowitsch, **Arcus C:** io assieme ad Arndt Hovestadt.

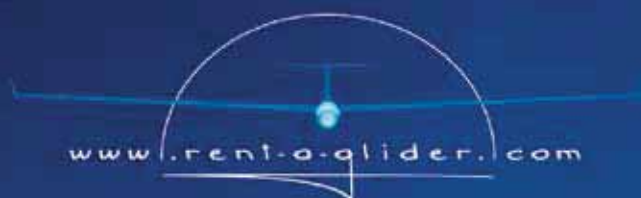


Volo di 730 km



La strada diretta bloccata da un temporale

I primi due giorni sono stati di termica blu, in condizioni abbastanza scarse e plafond bassotti, ma ugualmente abbiamo volato un tema di circa 300 km. Difficile, ma sicuramente interessante. Poi le giornate sono migliorate e finalmente sono comparsi anche i cumuli: quindi 730 km un giorno e 930 l'altro; non mille... a causa di scelte diverse dagli altri e di un temporale che ci ha impedito la strada diretta. Assolutamente divertente e molto motivante.



### Arcus M

... jump in and enjoy soaring together!

### Antares 23E

... last generation in open class, ready to race!

### Silent 2 Electro

... the new 13,5m class-glider ready for new world records

# Rent Your Dreams!



We are organizing  
'Flying with the Champions'

visit our homepage for further informations  
[www.rent-a-glider.com](http://www.rent-a-glider.com)  
[office@rent-a-glider.com](mailto:office@rent-a-glider.com)

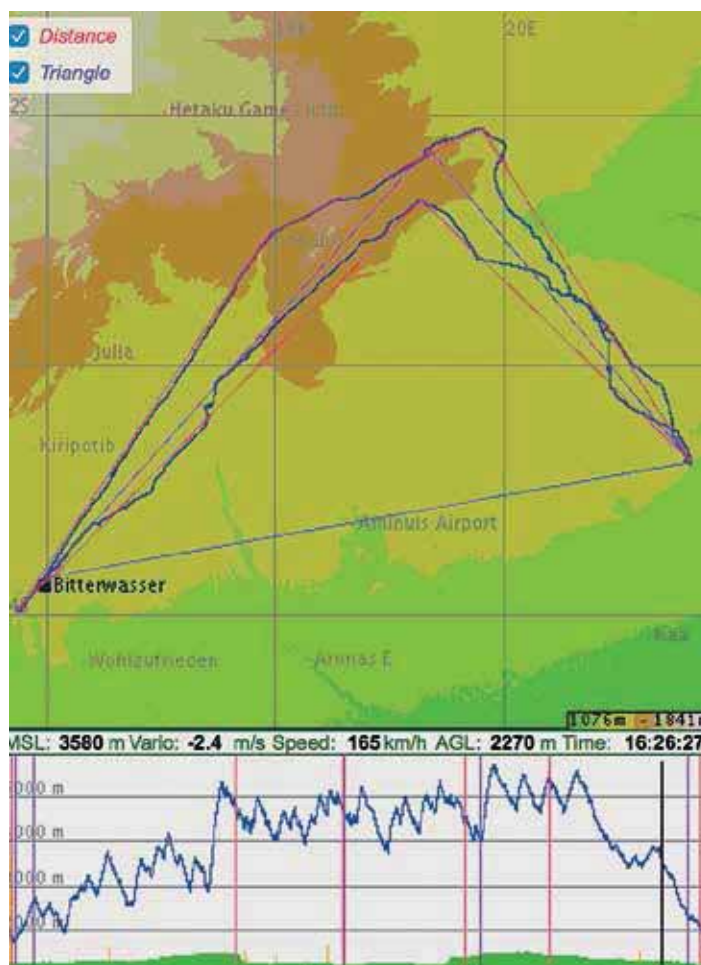


Margot assieme ad Arndt Hovestadt sull'Arcus

Tutte le mattine debriefing, nei quali si discuteva il nostro feed-back e quello dei nostri trainer. Ho trovato davvero estremamente interessante la formula e, anche se abbiamo avuto una meteo non eccellente, l'esperienza si è rivelata fantastica. Devo dire che l'ambiente è stato molto ilare e i campioni sono stati davvero super disponibili e molto, molto collaborativi e simpatici. Dopo il 4° giorno abbiamo cambiato gli equipaggi: **Arcus C**: Andrea Abt con Arndt Hovestadt, **Arcus CS**: Roman Michalowsky con Reinhard Schramme, **ASG 32**: io con Wolfgang Janowitsch.

Quel primo volo con Wolfgang sull'ASG 32 (non il mio favorito...) è stato molto difficile e debole all'inizio, ma poi meraviglioso per la convergenza a circa 200 km a est di Bitter.

Abbiamo volato per 730 km con plafond a 5.500 m. Antonio non aveva ancora desiderato volare, ma dal giorno dopo ha deciso di provare l'esperienza ed è stato felicissimo di fare un volo di oltre 900 km inoltrandosi per 200 km all'interno del Botswana.



Volo di 930 km





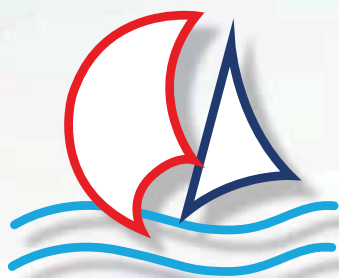
#### Margherita entusiasta di provare anche il Silent Electro

In quella stessa giornata mi sono cimentata con il Silent Electro: un divertimento pazzo! Ho dichiarato un tema da 300 km per poter stabilire almeno un record italiano. Termica blu e già questo di certo non estremamente favorevole per stabilire un record e in più, purtroppo, al primo pilone raggiunto a 110 km/h si è staccata l'antenna del GPS e sono rimasta senza strumento... Un gran peccato!

Fortunatamente conosco ormai bene la zona e sono tornata pianin pianino verso casa a mani vuote. Il giorno dopo la meteo era ancora più povera ed ecco... la settimana è terminata.



Il Silent in atterraggio



# nautica lavazza s.r.l.

- Marina e lifting up to 20 tons.
- Riva refitting
- Installazione elettronica
- Verniciature e ricondizionamenti su tutte le superfici
- Riparazioni legno - vetroresina - carbonio

Via Lago, 35 - 21020 Brebbia (Va) - Tel. +39 0332.989113 - Fax +39 0332.989086  
info@nauticalavazza.it - www.nauticalavazza.it



## Bilancio per me

36 ore di volo e 3.500 km volati. Un grazie di cuore a tutti i campioni, agli amici "trainee", all'organizzazione di Bitterwasser sempre eccezionale, al mio amico Stefano, davvero speciale, che ha "pettinato le giraffe" alla mattina alle 8 per portarmi il Silent in volo da Kiripotib, aeroporto dove lui stesso ha volato in qualità di Campione del mondo.

Una settimana fantastica che mi sento di consigliare a tutti! ■



Ancora qualche temporale



Ecco come si svolgono i briefing



Antonio volerà con Wolfgang Janowitsch



Wolfgang prepara l'ASG32 per il volo