

TROFEO FLY PINK ITALY

in memoria di
ADELE ORSI



Regolamento 2018

DESCRIZIONE DEL TROFEO FLY PINK ITALY

Il Trofeo Fly Pink Italy è una gara di distanza di Volo a Vela a handicap, aperta a tutti i piloti di Volo a Vela di categoria femminile con cittadinanza italiana. Il Trofeo viene organizzato in memoria di **ADELE ORSI**, pilota italiana di grandissimo valore, che ha contribuito fattivamente allo sviluppo e sostegno del volo a vela in Italia.

SCOPO DEL TROFEO FLY PINK ITALY

- Promuovere il volo a vela femminile di distanza sul territorio italiano e designare la vincitrice del Trofeo Fly Pink Italy
- dare uno scopo ai voli di allenamento di tutte le pilote italiane, di qualsiasi livello esse siano
- abituarle al piacere della competizione
- aiutarle e incentivarle nella crescita delle loro prestazioni
- **dare, con l'applicazione dell'handicap pilota, anche alle neo-brevettate la possibilità di vincere il Trofeo caricando tanti voli sul sito OLC.**



ENTE ORGANIZZATORE, PERIODO DI SVOLGIMENTO, INDIRIZZI VARI

L'Aero Club Adele Orsi (ACAO) indice e organizza l'edizione 2018 del Trofeo Fly Pink Italy.

Il direttore di gara è **Alberto Sironi (DrG)** (alfasierra01@gmail.com).

Info/regolamenti/classifiche sul Sito Internet www.flypink.it al seguente indirizzo www.flypink.it/OLC.php.

Eventuali richieste di chiarimenti o informazioni possono essere inoltrate alla segreteria dell'ACAO (segreteriaeventi@acao.it).

Periodo di svolgimento è l'annualità dell'OLC che va **dal martedì 26 settembre 2017 al 16 settembre 2018** (giorno iniziale dell'anno OLC è l'11^a giorno precedente il primo sabato di ottobre).

PARTECIPANTI

Possono partecipare al Trofeo Fly Pink Italy tutti le pilote di volo a vela che siano di cittadinanza italiana.

ISCRIZIONI E REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

L'iscrizione al Trofeo Fly Pink Italy è gratuita e deve essere effettuata inviando un'apposita email di iscrizione indicando: **Nome, Cognome, Data di rilascio della Licenza VV, Indirizzo email**

tramite la pagina web www.flypink.it/email.php.

L'iscrizione viene completata automaticamente con l'invio del primo volo al sistema OLC (OnLineContest). Sarà possibile iscriversi in tutto l'arco del periodo di svolgimento del Trofeo. Oltre all'accettazione incondizionata di questo regolamento, l'iscrizione di un pilota al Trofeo Fly Pink Italy presuppone pertanto l'accettazione dei regolamenti OLC pubblicati sul sito OnLine Contest sotto richiamati. Le pilote che desiderano partecipare al Trofeo Fly Pink Italy devono quindi registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti. Le pilote che si iscrivono al Trofeo accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito www.onlinecontest.org e sul sito www.flypink.it. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori del Trofeo e agli organizzatori dell'OLC.

ALIANTI

Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

Nel caso di biposto, il volo deve essere inviato all'OLC a nome e per conto del pilota (Pilota Titolare) che ha effettivamente gestito il volo.

TERRENO DI GARA

Il terreno di gara si estende su tutto il territorio europeo.

VOLI VALIDI

Valgono, ai fini della classifica del Trofeo Fly Pink Italy, i voli effettuati con decollo sul territorio italiano nel periodo di svolgimento del Trofeo. Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, nonché quelli effettuati nel corso di gare di velocità e di altre gare di distanza. I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo.

Per la catalogazione dei voli, l'attribuzione dei punteggi ai voli validi e la formazione delle classifiche viene utilizzata la piattaforma web OLC. Il file IGC di ogni volo deve quindi essere inviato al sistema OLC entro 48 ore dall'atterraggio. I file di volo degli alianti motorizzati devono essere generati da logger con funzione ENL attiva per dimostrare che il motore non è stato azionato durante la prestazione volovelistica (tra il punto di partenza e il punto di arrivo).

I file IGC originali dei voli non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dal pilota titolare del volo fino alla fine del campionato (almeno fino a 30 giorni successivi alla data della premiazione).



CLASSI E CALCOLO RISULTATO

È una gara in classe unica a doppio handicap:

- quello riferito all' aliante (index list tedesco usata dal sistema OLC)
- quello del pilota (anno in corso dell'edizione Trofeo – anno emissione licenza VV del pilota + 1)
 - con un **handicap massimo di 10** per tutti eccetto quelli del punto sottostante, p.e.:
2018-2018+1=1 2018-2017+1=2 2018-2015+1=4 2018-2010+1=9 2018-2009+1=10
per licenze VV emesse prima del 2009 handicap=10;
 - con un **handicap massimo di 15** per i piloti che hanno partecipato a gare nazionali di velocità,
p.e.: 2018-2008+1=11 2018-2007+1=12 2018-2004+1=15
per licenze VV emesse prima del 2004 handicap=15;

A ogni volo verrà attribuito un punteggio nel rispetto delle regole dell'OLC (distanza su 6 lati o 5 punti di virata + bonus per eventuale triangolo FAI libero).

[A ogni volo valido viene attribuito il punteggio previsto dal regolamento OLC-PLUS scaricabile all'indirizzo seguente: http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/cms.html?url=rules_overview. Una volta inviato il file del volo, il sistema OLC individua un punto di partenza, un punto di arrivo e fino a 5 punti di virata (massimo 6 lati) in modo che sia massima la distanza percorsa e che l'altezza del punto di partenza non sia superiore all'altezza del punto di arrivo di oltre 1000 m. La distanza risultante determina un punteggio pari a 1 punto al chilometro (punteggio OLC Classic). Se possibile, il sistema individua anche nel file del volo i tre punti che rappresentano i vertici del triangolo FAI di perimetro maggiore intorno ai quali si è compiuto nel volo un percorso chiuso. La distanza risultante (perimetro del triangolo FAI) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro (punteggio OLC FAI). Il punteggio OLC associato al volo è pari alla somma dei punteggi OLC Classic e OLC FAI corretta con l'handicap dell'aliante usato. Si noti che, per le regole OLC, la distanza del triangolo alla quale cambiano i requisiti per essere FAI è pari a 500 km (e non 750 km come accade per le insegna sportive).]

Una volta inviato il file del volo, il sistema OLC calcola il punteggio, visibile in tempo reale sul sito OLC.

Il punteggio di ogni concorrente nella classifica finale sarà dato dalla somma dei punteggi di tutti i voli con decollo dal territorio italiano presentati sull'OLC divisa per l'handicap pilota.

Tali voli potranno anche essere effettuati dal pilota con aliante diversi ed eventuali secondi piloti diversi.

CLASSIFICA PROVVISORIA

La classifica provvisoria del Trofeo Fly Pink Italy é pubblicata e costantemente aggiornata sul sito www.flypink.it.

PREMIAZIONE

Il primo pilota della classifica definitiva risulterà vincitore del Trofeo Fly Pink Italy. Alla premiazione il vincitore dell'anno in corso ritirerà il Trofeo dal vincitore dell'edizione precedente (per la prima edizione dalla Direzione di Gara) per poi cederlo al vincitore dell'edizione dell'anno successivo e così via. Il Trofeo riporterà il nome di tutti i vincitori. I primi 3 classificati di ogni anno riceveranno comunque un trofeo in miniatura a ricordo della partecipazione.

Salvo comunicazione diversa, la premiazione avverrà in occasione del Meeting Nazionale di Volo a Vela.

PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le regole dell'aria e la normativa sugli spazi aerei, tutte le regole e indicazioni relative alla sicurezza propria e dei terzi. Gli organizzatori e i contributori all'organizzazione del Trofeo Fly Pink Italy non hanno il compito di verificare il rispetto di tali regole. Eventuali trasgressioni accertate potranno tuttavia essere sanzionate dalla Direzione di Gara con un richiamo scritto e con pene che vanno dall'annullamento del volo alla squalifica del concorrente in funzione della gravità dell'infrazione. Le decisioni della Direzione di Gara sono insindacabili. La Direzione di Gara come anche gli organizzatori e i contributori all'organizzazione del Trofeo non si assumono responsabilità sulla correttezza delle classifiche, sui tempi di pubblicazioni delle stesse, per eventuali malfunzionamenti del sito OLC, su eventuali anomalie e mancanze dovessero verificarsi, in generale e in particolare; declinano inoltre ogni responsabilità per danni che possano derivare a persone o cose in conseguenza allo svolgimento del Trofeo, prima, durante e dopo.

Trofeo Fly Pink Italy

